

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. April 2004 (15.04.2004) ✓ ps

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/031550 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F01N 7/10, 3/28

Kusterdingen (DE). KOEHLLEN, Christoph [DE/DE];
Albstrasse 8, 73249 Wernau (DE). MATT, Martin
[DE/DE]; Im Zillhardt 14, 76646 Bruchsal-Untergrom-
bach (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/009764

(22) Internationales Anmeldedatum:
3. September 2003 (03.09.2003)

(74) Anwälte: KREISER, André usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IMP - C106, 70546
Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:
102 44 798.5 26. September 2002 (26.09.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

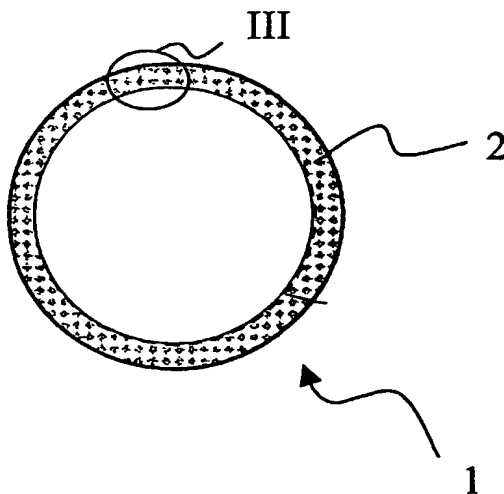
Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HOLDER, Eber-
hard [DE/DE]; Albert-Schweitzer-Strasse 12, D-72127

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: GAS CONDUIT, PARTICULARLY FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Bezeichnung: GASFÜHRENDE LEITUNG, INSBESONDERE FÜR EINE BRENNKRAFTMASCHINE



(57) Abstract: Disclosed are a gas conduit section (1), especially an ex-
haust gas collector, for an internal combustion engine and an internal com-
bustion engine comprising a catalytic converter which is disposed inside
the exhaust gas system. The inventive conduit section (1) is provided with
a porous insert (2), preferably in the form of a body molded by sintering,
which at least partly rests against the inner wall thereof and forms a hollow
body that can be freely flowed through. The inventive internal combustion
engine is provided with a conduit section containing particularly a porous
body that is molded by sintering and can be freely flowed through, said
conduit section being disposed upstream of the catalytic converter within
the exhaust gas system. The invention applies especially to motor vehicles
with a combustion engine.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein gasführender Leitungsabschnitt (1),
insbesondere ein Abgassammler, für eine Brennkraftmaschine, sowie eine
Brennkraftmaschine mit einem im Abgassystem angeordneten Abgaskat-
alysator vorgeschlagen. Erfindungsgemäss weist der Leitungsabschnitt
(1) eine an seiner Innenwand wenigstens teilweise anliegende poröse Ein-
lage (2), vorzugsweise in Form eines Sinterformkörpers, auf, die einen frei

durchströmbaren Hohlkörper bildet; die erfindungsgemässe Brennkraftmaschine weist in ihrem Abgassystem stromauf des darin an-
geordneten Abgaskatalysators einen Leitungsabschnitt auf, welcher insbesondere einen frei durchströmbaren, porösen Sinterform-
körper enthält. Anwendung insbesondere in Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotor.